**27.10.2018 г. №7/4-ДП**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**РАЙОННОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**УСТЬ-УДИНСКИЙ РАЙОН**

**СРЕДНЕМУЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СРЕДНЕМУЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НА 2018 – 2022 ГОДЫ С ПЕРСПЕКТИВОЙ ДО 2032 ГОДА**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании ст. 6 Устава Среднемуйского муниципального образования, Дума Среднемуйского муниципального образования

РЕШИЛА:

1.Утвердить Программу Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Среднемуйского муниципального образования на 2018–2032 годы.

2. Настоящее решение вступает в силу после официального опубликования в информационном бюллетене «Среднемуйский вестник» и размещения на официальном сайте «Усть-Удинского РМО».

3. Ответственность за исполнение настоящего решения оставляю за собой.

 Глава Среднемуйского

муниципального образования

А.А.Лифа

УТВЕРЖДЕНА:

Решением Думы Среднемуйского

муниципального образования

от «27» октября 2018 года №7/4-ДП

ПРОГРАММА

Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры

Среднемуйского муниципального образования на 2018–2022 годы с перспективой до 2032 года

с. Средняя Муя 2018 год

1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Среднемуйского муниципального образования на 2018-2032 года (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | -Градостроительный кодекс Российской Федерации;-Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;-Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Разработчик Программы и его местонахождения | Администрация Среднемуйского сельского поселения Усть-Удинского района Иркутской области, 666365, Иркутская область, Усть-Удинский район, с. Средняя Муя, ул. Рабочая, д. 5/2 |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития,-повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности |
| Срок и этапы реализации Программы | Период с 2018-2032 года |
| Мероприятия Программы | Разработка технических паспортов дорог.реконструкция и благоустройство существующих улиц (ремонт покрытия проезжей части, укрепление обочин, организация водоотвода) с устройством покрытия облегченного и переходного типа, в том числе:ямочный ремонт, подсыпка и грейдерование проезжих частей улиц (с учетом их технического состояния).ремонт всей уличной сети с. Средняя Муя (9,5 км) с устройством покрытия переходного типа, укрепления обочин, организации водоотвода, установка трубзамена труб для пропуска весенних стоковТекущий ремонт ул. Рабочая и ямочный ремонт участков ул. Молодежная, ул.Ангарская, ул.Зеленая, ул.Лесная, проезд от ул.Таежной до ул.Школьная. Строительство и благоустройство участков улиц в зоне дополнительной застройки: ул. Школьная, ул. Ветеранов, с общим протяжением 5 кмОборудование крытого автобусного павильона на центральной улице (ул.Рабочая) с. Средняя Муя.Зимнее содержание улиц в селе – очистка от снега, противогололедные мероприятияМонтаж освещения улиц (установка щитов учета, увеличение осветительных приборов), установка указателей с названиями улиц и номерами домовБлагоустройство подъезда к р.Муя (пожарный водоем)Содержание дорог и искусственных дорожных сооружений.Строительство АЗС, согласно Генеральному плану, в с. Средняя Муя. Оборудование дорожной сети знаками безопасности по предписаниям ГИБДД. |
| Объемы и источники финансирования программы | Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 9008 тыс.руб. |

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Среднемуйского муниципального образования.

Транспортно-географическое положение Иркутской области благоприятствует развитию международных торговых связей. МО «Усть-Удинский район» расположен в Среднем Приангарье, на правом берегу рукотворного Братского водохранилища -(р.Ангара) в верхнем течении р. Илима.

Основной транспортный коридор Иркутской области-Транссибирская железнодорожная магистраль и федеральная автодорога М-53 «Байкал» расположен южнее Усть-Удинского района. Удаленность райцентра Усть-Уда от ближайшей железнодорожной станции Залари на Транссибе–100 км. Расстояние до Иркутска – 330 км по автомобильной дороге, 272 км - водным путём по Ангаре.

Транспортное сообщение с областным центром г. Иркутск осуществляется автотранспортом по дороге Иркутск-Оса-Усть-Уда. Затрата времени на поездку из райцентра до Иркутска 7 часов.

В период навигации сообщение с г. Иркутск осуществляется по Братскому водохранилищу теплоходом «Метеор» от пристани, расположенной в райцентре Усть-Уда. Затрата времени на поездку-5 час.

Ближайший аэропорт международного значения расположен в областном центре г. Иркутск.

На территории Усть-Удинского района на расстоянии 550 м от 12 км автодороги Балаганск-Усть-Уда расположен заброшенный аэродром, имеющий грунтовую взлётно-посадочную площадку, который ранее использовался для гражданской авиации.

Транспортный узел Среднемуйского МО включает в себя объекты инфраструктуры внешних автомобильных дорог и автомобильного транспорта, улично-дорожную сеть и искусственные дорожные сооружения с. Средняя Муя.

Административный центр с. Средняя Муя расположен на расстоянии 94 км от районного центра Усть - Уда.

Затрата времени на поездку до райцентра 2 часа летом в период навигации, (с учетом затраты времени на паромную переправу Новая Уда - Чичково через залив Братского водохранилища) и 1час. 30 мин. зимой по льду Братского водохранилища.

Внешний транспорт

Внешние автомобильные дороги

Перечень автомобильных дорог регионального значения и прочих дорог общего пользования, находящихся в ведении управления автомобильных дорог Иркутской области.

Таблица № 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование дороги | начало дороги | конец дороги | Протяженность в районе (км) | Категория | тип покрытия |
| а/б | переход. |
| Дороги регионального значения на территории Усть- Удинского района |
| 1 | Залари - Жигалово | от паромной переправы через Братское водохранилище км 80 +045 граница ( Балаганского) Усть -Удинского района | граница Усть - Удинского (Жигаловского)района км180+509 | 100,464 | IV | 21,930 | 78,534 |
| - | в том числе автодорога Залари-Жигалово на территории Среднемуйского МО | - |  | 37,0 | IV | - | 37,0 |
| Прочие дороги на территории Среднемуйского МО, находящиеся в областной собственности  |
| 1 | Жигалово-Средняя Муя | автодорога Залари-Жигалово | с. Средняя Муя | 22,0 | IV | 22,0 | гравийное |
| 2 | Средняя Муя-Аносово(зимник) | автодорога Жигалово-Средняя Муя | с.Аносово | 93,5 | не категорированный | - | без покрытия |
| - | в том числе на территории Среднемуйского МО | - | - | 45,0 |  | - | без покрытия |

Содержание автомобильных дорог регионального значения и прочих дорог общего пользования осуществляет Балаганский филиал ОАО «Дорожная служба Иркутской области», имеющий дорожный участок в д. Чичкова.

Содержание и обслуживание зимника (летом-восстановление мостов и труб, зимой-очистка от снега и наледей) в настоящее время обеспечивает по договору подряда индивидуальный предприниматель.

По территории Среднемуйского МО проходят два участка автодороги регионального значения Залари-Жигалово, общим протяжением 37,0 км, в том числе участок дороги (25,0 км) севернее р. Кутундуй по границе с Чичковским МО до границы с Жигаловским районом. В створе этой автодороги расположена паромная переправа через залив Братского водохранилища, расположенная на территории Новоудинского МО.

На территории Среднемуйского МО имеются прочие дороги общего пользования: Жигалово-Средняя Муя и участок зимника Средняя Муя-Аносово.

Трасса зимника Средняя Муя-Аносово примыкает к дороге Жигалово-Средняя Муя. Дорога не категорированная, переведена в категорию зимника в 2012г.

Административный центр Среднемуйского МО с. Средняя Муя расположен на расстоянии 22,0 км от автодороги регионального значения Залари-Жигалово.

На территории Среднемуйского МО имеется сеть бесхозных лесовозных дорог, зимников и дорог, ведущих к Братскому водохранилищу.

Водный транспорт

Среднемуйское МО расположено на правом берегу Братского водохранилища (р.Ангара), образованного плотиной Братской ГЭС. Река Ангара относится к категории магистральных водных путей и является частью судоходного пути между Иркутском и Братском. Гарантированные глубины-2,5 м. В отдельные периоды маловодья проектные судоходные условия не всегда обеспечиваются. Содержится освещаемая судоходная обстановка.

Период навигации на Братском водохранилище с 9 июня по 22 сентября. ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» организует поездки на теплоходе «Метеор» по маршруту Иркутск-Братск по расписанию два раза в неделю. За период навигации осуществляется 28 рейсов. На территории Усть-Удинского района расположены следующие остановочные пункты: Балаганск, Усть-Уда, Ключи, Аносово, Аталанка, Подволочное. В залив Муя рейсовые теплоходы не заходят.

Затрата времени на поездку из Иркутска 4 часа 30 мин до Балаганска, до пристани в Усть-Уде 5 час, до остановочного пункта Ключи, ближайшего к с. Средняя Муя-6 час.

Транспортное сообщение Среднемуйского МО с районным и областным центром по автодороге «Залари-Жигалово» ограничено в период навигации и в зимний период необходимостью организации переправы Новая-Уда-Чичково через Удинский залив Братского водохранилища. Переправа расположена на территории Новоудинского МО.

Характеристика переправы Новая Уда - Чичково.

Владелец переправы ОГУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области». Режим работы переправы 7 рейсов в светлое время суток. Протяженность маршрута 1,0 км.

-паромная переправа Новая Уда-Чичково работает в период навигации (с 1 июня до 31 октября). Причалы расположены на территории Новоудинского МО на двух берегах залива. Причалы не капитальные, так как уровень воды в заливе переменный;

-ледовая переправа Новая Уда-Чичково открывается в зимний период. Ледовая переправа сложное техническое сооружение, определенное дорожными нормами. Переправа контролируются Усть-Удинским филиалом ОАО «Дорожная служба Иркутской области».

В период ледохода и ледостава переправа закрыта.

По данным Государственной инспекции по маломерным судам Усть -Удинской группы патрульной службы от 05. 09. 2012 г. № 137 количество зарегистрированных маломерных судов на территории Среднемуйского МО–2 ед.

Поселковые улицы и дороги

Сложившаяся сеть поселковых улиц имеет выход на автодорогу Жигалово-Средняя Муя.

К с. Средняя Муя подходит с юга прочая автодорога общего пользования Жигалово-Средняя Муя, которая в южном направлении дорога выходит на региональную дорогу Залари-Жигалово, в северном на зимник Средняя Муя-Аносово.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Среднемуйского МО

Таблица № 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автомобильных дорог с.Средняя Муя | Протяженность, км | Тип покрытия | Категория |
| 1 | ул. Терещенко | 0,597 | грунтовое | V |
| 2 | ул. Ветеранов | 0,998 | грунтовое | V |
| 3 | ул. Набережная | 0,177 | грунтовое | V |
| 4 | ул. Нагорная | 1,078 | грунтовое | V |
| 5 | ул. Школьная | 1,248 | грунтовое | V |
| 6 | ул. Зеленая | 0,572 | грунтовое | V |
| 7 | ул. Молодежная | 0,654 | грунтовое | V |
| 8 | ул. Ангарская | 0,568 | грунтовое | V |
| 9 | ул. Таежная | 0,566 | грунтовое | V |
| 10 | ул. Сибирская | 0,778 | грунтовое | V |
| 11 | Проезд от ул.Таежная до ул.Школьная | 0,551 | грунтовое | V |
| 12 | пер.Лесной | 0,211 | грунтовое | V |
| 13 | Ул. Лесная | 0,701 | грунтовое | V |
| 14 | Ул.Рабочая | 0,837 | грунтовое | V |

Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

Таблица 3.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | Данные на 2017 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 9,536 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | м2 | 57216 |

Протяжение дорог общего пользования на территории Среднемуйского МО 20,1км.

Улицы в селе не благоустроены, грунтовые, техническое состояние низкое, износ улично-дорожной сети более 80 %, недостаточное освещение улиц.

Транспортное сообщение

Уровень обеспеченности транспортной инфраструктурой на территории Усть- Удинского района низкий.

Пассажирское сообщение райцентра с областным центром г. Иркутск осуществляется междугородными автобусами и маршрутными такси по дороге Иркутск-Оса-Усть-Уда. Затрата времени на поездку 7 часов.

В период навигации с 9 июня по 22 сентября два раза в неделю ОАО «ВСРП» осуществляет поездки на теплоходе «Метеор» по маршруту Иркутск-Братск. Остановки теплохода в Балаганске у парома и в Усть-Уде. Затрата времени на поездку из Иркутска до пристани в Усть-Уде 5 час.

В райцентре пгт. Усть-Уда расположена автобусная станция, пассажирское автотранспортное предприятие отсутствует. Автобусный парк в районе старый (степень износа 80 %) и требует замены. Количество муниципальных автобусов в районе (на 1.01.2011г.–4ед.), учитывая отдаленность муниципальных образований от райцентра явно недостаточно.

Расстояние от райцентра Усть-Уда до административного центра Среднемуйского МО с. Средняя Муя-94,0 км.

Транспортное сообщение Среднемуйского МО с райцентром осуществляется внутрирайонными муниципальными автобусами и микроавтобусами частных предпринимателей, имеющих лицензии на коммерческие пассажирские перевозки по двум маршрутам:

-маршрут Средняя Муя-Чичково-Усть-Уда. Протяжение маршрута 94 км. Интенсивность движения-3 раза в неделю. Затраты времени на поездку 2 часа 40 мин.-3 часа, в том числе до парома Новая-Уда-Чичково 40 мин.

-маршрут Средняя Муя-Усть-Уда. Протяжение маршрута 112 км. Интенсивность движения-3 раза в неделю. Затраты времени на поездку 2 часа 10 мин.-2часа 20 мин.

Уровень обеспеченности транспортной инфраструктурой в Среднемуйском МО низкий. Автомобильные перевозки на территории сельского поселения носят местный характер. Основной вид транспорта–личные автомобили граждан.

Сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств.

На территории Среднемуйского МО действующих АЗС нет.

Ближайшие автозаправочные станции расположены:

-АЗС-16 ЧП «Агат» в райцентре п.Усть-Уда;

-АЗС-124 ЧП (Нефрит» в с. Молька на автодороге Иркутск-Оса-Усть-Уда.

Хранение легкового индивидуального транспорта осуществляется на приусадебных участках владельцев транспортных средств.

Выводы:

Транспортная инфраструктура развита недостаточно, дорожно-транспортный комплекс имеет высокий уровень износа.

Плохая транспортная доступность к основным путям сообщения Иркутской области и низкая освоенность территории Усть-Удинского района, в состав которого входит Среднемуйское МО, затрудняют транспортное сообщение с областным центром.

Круглогодичный выход на единую дорожную сеть из райцентра осуществляется по автодорогам регионального значения Залари-Жигалово и Иркутск–Оса–Усть–Уда

Среднемуйское МО не имеет надежной транспортной связи с районным и областным центрами.

Основные препятствия для развития экономического потенциала Среднемуйского муниципального образования:

1.Нехватка финансовых средств.

2.Недостаток квалифицированных кадров.

3.Плохое состояние дорог.

4.Недостаточное развитие транспортной инфраструктуры.

Основные проблемы, характерные для современного состояния автомобильных дорог:

-сообщение с районным центром ограничивается необходимостью организации переправы через Братское водохранилище «Новая Уда-Чичково» по автодороге «Залари-Жигалово» в период навигации и в зимний период;

-слабое благоустройство автодорог. Дорога общего пользования Залари-Жигалово на ряде участков находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствует техническим нормам эксплуатации. Дорога требует ремонта, очистки от снега в зимнее время;

-необходим ремонт искусственных дорожных сооружений (мостов и труб) на дорогах общего пользования;

-недостаточное благоустройство улично-дорожной сети на территории с. Средняя Муя.

Предложения по организации транспортной инфраструктуры.

Транспортный узел Среднемуйского МО–это единая система внешних и внутренних путей сообщения (транзитные автодороги и улично-дорожная сеть населённых пунктов) и искусственных дорожных сооружений, важнейшая составляющая населённого пункта.

Данной программой, предусматривается развитие транспортной инфраструктуры на первую очередь до 2022 года и на расчетный период до 2032года.

Транспортная инфраструктура важнейшая составляющая сельского поселения. Основная цель развития транспортной инфраструктуры–обеспечение регулярного, безопасного, надежного и удобного сообщения населенных пунктов с центром поселения, с райцентром, повышение качества обслуживания и улучшение уровня жизни населения, совершенствование улично-дорожной сети на территории населенных пунктов.

Ряд решений, принятых в данном разделе, потребует детальной проработки и самостоятельных проектов с привлечением специализированных организаций.

Развитие транспортной инфраструктуры намечается с учётом областных и районных целевых программ при поддержке инвестиционной деятельности.

Поселковые улицы и дороги

Проектирование сети улиц и дорог на территории сельских населённых пунктов намечается с учётом их параметров для определенной категории сельских улиц и дорог по СНиП 2. 07. 01- 89.\*

Основные параметры поперечного профиля проезжей части и земляного полотна на территории поселений в зависимости от категории сельских улиц и дорог

Таблица № 4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчётная скорость движения,км/час | Ширина полосы движениям | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2-3 | 1,5-2,25 |
| Улица в жилой застройке: |  |  |  |  |  |
| - основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0-1,5 |
| -второстепенная (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| -проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 |  2,75-3,0 | 1 | 0-1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 |  |

Рекомендуемые типы дорожных одежд (СНиП 2.05-85 и СНиП 2. 07. 01-89\*)

Таблица № 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Типы дорожных одежд | Основные виды покрытий | Категории автодорог, сельских дорог и улиц |
| 1 | 2 | 3 |
| капитальные | асфальтобетонные | I-IV, основные поселковые улицы и дороги при наличии в составе движения тяжелого грузового транспорта. |
| облегченные | асфальтобетонные, из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими | III-IV, жилые улицы и дороги местного значения при преимущественном движении легкового транспорта, улицы и дороги сельских поселений |
| переходные | щебеночные и гравийные из грунтов и местных малопрочных каменных материалов, обработанных вяжущими | IV-V, улицы и дороги сельских поселений |
| низшие | гравийные, щебеночные, грунтовые, улучшенные местными минеральными материалами  | V, улицы и дороги сельских поселений,второстепенные улицы и проезды |

В полномочия местного самоуправлениявходит решение вопросов в границах сельских поселений с местным самоуправлением и местным бюджетом для ликвидации отставания в обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры:

-строительство и содержание улиц и автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также мостов, труб в границах сельских населенных пунктов;

-благоустройство улично-дорожной сети;

-обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов;

-осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельского поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

-создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест);

-решение транспортных вопросов - предоставление транспортных услуг и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения;

-обеспечение свободного доступа граждан к водным объектам общего пользования и к береговым полосам;

-организация монтажа уличного освещения-установка щитов учета, увеличение числа осветительных приборов.

Наиболее важная проблема коммунального хозяйства связана с экономической и социальной сторонами жизни населения, своевременной доставкой на работу трудящихся с обеспечением комфорта и безопасности движения, удовлетворение потребностей предприятий в перевозке грузов.

В таблице № 3 приводится перечень работ по благоустройству и новому строительству на территории Среднемуйского МО.

Перечень работ по благоустройству и новому строительству на территории Среднемуйского МО

Таблица № 6

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №№ | Перечень мероприятий | Срок реализации |
| с. Средняя Муя |
| 1 | Разработка и изготовление технических паспортов дорог | 2018-2019 |
| 2 | реконструкция и благоустройство существующих улиц (ремонт покрытия проезжей части, укрепление обочин, организация водоотвода) с устройством покрытия облегченного и переходного типа, в том числе: | 2018-2022 |
| - | ямочный ремонт, подсыпка и грейдирование проезжих частей улиц (с учетом их технического состояния). | 2018-2022 |
| - | замена труб для пропуска весенних стоков | 2018-2022 |
| - | ремонт всей уличной сети с. Средняя Муя (9,5 км) с устройством покрытия переходного типа, укрепления обочин, организации водоотвода. Первоочередной ремонт ул. Лесная, ул. Молодежная, ул. Зеленая, проезд от ул.Таежная до ул.Школьная. | 2018-2022 |
| 3 | Реконструкция и благоустройство участков ул. Рабочая в зоне центра - ремонт покрытия, укрепление обочин, строительство тротуаров, организация зеленых и технических зон, водоотвода. | 2018-2022 |
| 4 | организация и благоустройство центральной зоны и площади с автостоянками для машин. | 2018-2022 |
| 5 | строительство и благоустройство участков в зоне дополнительной застройки: общим протяжением 5 км. | 2018-2022 |
| 6 | оборудование крытого автобусного павильона на остановке автобуса | 2018-2022 |
| 7 | Строительство АЗС, согласно Генеральному плану, в с.Средняя Муя. | 2018-2032 |
| 8 | Обустройство автостоянки на 50 машин | 2018-2032 |
| 9 | Зимнее содержание улиц в с. Средняя Муя - очистка от снега, противогололедные мероприятия | 2018-2032 |
| 10 | Монтаж освещения улиц (установка щитов учета, увеличение осветительных приборов), установка указателей с названиями улиц и номерами домов | 2018 -2032 |
| 11 | Содержание дорог и искусственных дорожных сооружений. | 2018-2032 |
| 12 | Благоустройство подъездов к зонам отдыха на заливе и к пожарным водоемам | 2018 -2022 |

В основу формирования проектируемой структуры населённых пунктов положена сложившаяся к настоящему времени улично-дорожная сеть, необходимость улучшения транспортного обслуживания населения и реальная возможность осуществления проектных предложений в сложившейся застройке с учетом естественных и искусственных препятствий.

Сохраняется существующая планировка улично-дорожной сети сельских населённых пунктов поселения.

Ширина улиц с. Средняя Муя позволяет организовать нормальное транспортное и пешеходное движение, приоритет отдаётся пешеходу, а не машинам.

В с. Средняя Муя намечается благоустройство ул. Рабочая. Проектом предусматривается обустройство автостоянки на 50 машин.

К расчётному сроку вся уличная сеть с. Средняя Муя должна быть благоустроена.

В проекте представлены типовые поперечные профили улиц и дорог. Конкретно профили улиц должны быть откорректированы при рабочем проектировании с учётом размещения существующей застройки и уровня благоустройства

Очередность и сроки выполнения работ определяются решением сельской Администрации в соответствии с финансированием.

Мероприятия по улучшению транспортного обслуживания населения

Наиболее важная проблема коммунального хозяйства связана с экономической и социальной сторонами жизни населения, своевременной доставкой на работу трудящихся с обеспечением комфорта и безопасности движения, удовлетворением потребностей в перевозке грузов.

Повышение уровня комфортности перевозок и безопасности движения в муниципальных образованиях за счёт проведения комплекса мероприятий, направленных на решение проблемы транспортной доступности для жителей сельских населённых пунктов.

Ориентировочное количество индивидуального транспорта на территории Среднемуйского МО при норме обеспеченности 400 машин на 1 тыс. чел. на первую очередь и 400 машин на расчетный срок составит: 450 ед.

Хранение индивидуальных транспортных средств намечается в основном на приусадебных участках владельцев транспортных средств.

Расчёт ориентировочного количества индивидуального транспорта в Среднемуйском МО

Таблица № 7

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | показатели | ед. изм. | исходный год | первая очередь | расчетный срок |
| 1 | население  | чел | 1258 | 1268 | 1286 |
| 2 | ориентировочное количество индивидуального транспорта на 1000чел. | ед. | 300 | 350 | 450 |
| 3 | ориентировочное количество машин на территории сельского поселения | ед. | 370 | 400 | 470 |

Безопасность дорожного движения

Риск возникновения чрезвычайных ситуаций на транспорте

Увеличение интенсивности движения и изношенность транспортной инфраструктуры создают опасность возникновения чрезвычайных ситуаций.

Основные причины дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорожных условий:

-низкое сцепление покрытия проезжей части, особенно в зимнее время, отсутствие ограждений на опасных участках с большими уклонами перед мостами;

-неровное покрытие, трещины, ямы;

-несоответствие параметров дороги ее техническим категориям.

Необходимо улучшение технического состояния искусственных дорожных сооружений и проведение сопутствующих инженерных мероприятий на автодорогах: реконструкция, водоотвод, укрепление откосов, предотвращение размывов.

Потенциально опасные объекты на дорогах - автозаправочные станции.

Для обеспечения быстрого и безопасного движения и предупреждения чрезвычайных ситуаций на дорогах необходимо улучшение качества содержания дорог, особенно при гололеде на участках с уклонами на спусках, подъемах перед мостами, на остановках автобусов и на перекрестках.

Проектно-планировочные мероприятия по уменьшению экологической нагрузки на территорию жилой застройки

Источниками шумового загрязнения жилой среды является автомобильный транспорт. Автотранспортный шум растёт в связи с увеличением уровня автомобилизации, ростом интенсивности движения и состава транспортного потока. Основные потоки автотранспорта по дороге проходят транзитом по поселению, минуя жилую застройку. Для уменьшения экологической нагрузки на территорию предусматриваются следующие мероприятия:

-защитное озеленение вдоль дороги;

-благоустройство внутрипоселковой улично-дорожной сети, ремонт покрытий и расширение проезжей части, асфальтирование, озеленение;

-размещение застройки с отступом от красных линий;

-ограничения в строительстве зданий жилого, общественного и производственного назначения, по условиям превышения предельно допустимых уровней шума, загрязнения атмосферы продуктами сгорания топлива, риска возникновения чрезвычайных ситуаций.

Предложения по увеличению источников финансирования

Автодороги обычно дают толчок для развития прилегающих территорий. Кооперация предпринимателей и администрации районов подразумевает взаимовыгодное партнерство и инвестиционные интересы для развития бизнеса в районе. Администрация заинтересована в новом строительстве для обеспечения населения рабочими местами как при строительстве, так и при эксплуатации и обслуживании новых объектов.

Приоритетными районами для развития малого бизнеса являются придорожные зоны:

-для размещения сети фирменных магазинов сельхозпродукции по региональным трассам;

-для развития предприятий по переработке продуктов сельскохозяйственного производства

-ремонт автотранспорта;

-организация предприятий общественного питания–кафе, столовых в населённых пунктах и на трассе.

Так как администрация заинтересована в привлечении инвестиций, предприниматель может рассчитывать на содействие при решении многих вопросов:

-льготное финансирование, налогообложение, кредиты;

-вопросы землеотводов;

-утверждение пакетов документов;

-инженерное обеспечение (энергоснабжение, водопровод, канализация и др.).

Дополнительные мероприятия, обеспечивающие выполнение программы развития транспортной инфраструктуры:

-тендерные торги подрядных организаций;

-конкурсы на лучшее содержание территориальных дорог и сооружений на них;

-информационное обеспечение (радио, телевидение, газеты, интернет);

-развитие рекламного и информационного комплексов;

-реконструкция существующих и строительство новых сооружений линейной

автотранспортной службы.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 9008 тыс. рублей.

Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

-доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя;

-доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-протяженность пешеходных дорожек;

-обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

-количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;

Контроль за исполнением Программы осуществляют Думой Среднемуйского сельского поселения в пределах своих полномочий в соответствии с действующим законодательством на территории РФ.

1.Оценка эффективности реализации Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Среднемуйского МО на 2018-3032г

осуществляется разработчиком Программы по итогам ее исполнения за отчетный период (за отчетный финансовый год и в целом за период реализации Программы).

2.Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по следующим критериям:

2.1.Оценка степени достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы определяется по следующей формуле:

 где

И-оценка степени достижения запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы;

Ф-фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы;

П-плановые значения целевых индикаторов и показателей Программы.

Фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых индикаторов и показателей Программы.

2.2.Оценка уровня финансирования мероприятия Программы за отчетный период определяется по следующей формуле:



Фи-оценка уровня финансирования мероприятия Программы;

Фф-фактический уровень финансирования мероприятия Программы;

Фп-объем финансирования мероприятия Программы, предусмотренный Программой.

2.3.Степень выполнения мероприятий Программы определяется по следующей формуле:



Ми-степень выполнения мероприятий Программы;

Мф-количество мероприятий Программы, фактически реализованных за отчетный период;

Мп-количество мероприятий Программы, запланированных на отчетный период.

Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Среднемуйского сельского поселения.

Администрация Среднемуйского муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

-разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

-контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 14 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в данной «программе». Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Приложение №1

Целевые показатели развития дорожной сети и дорожной инфраструктуры Среднемуйского муниципального образования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | Ед.изм | Существующееположение | Прогнозное значение (нарастающим итогом) |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2032 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующихнормативным требованиям | % | 0 | 21 | 21 | 31,6 | 42,1 | 52,6 | 100 | 100 |
| 2 | Ремонт дорог местного значения | км | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 9,5 | 9,5 |
| 3 | Оборудование дорожной сети знаками безопасности по предписаниям ГИБДД | % | 2 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 100 | 100 |
| 4 | Оборудование крытого автобусного павильона на центральной улице (ул.Рабочая) с. Средняя Муя. | ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 5 | Монтаж освещения улиц (установка щитов учета, увеличение осветительных приборов), установка указателей с названиями улиц и номерами домов | % | 50 | 55 | 62,1 | 69,2 | 76,3 | 83,4 | 100 | 100 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Разработка технических паспортов дорог. | ед | 0 | 0 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
|  | Обустройство автостоянки на 50 машин | ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
|  | Строительство АЗС, согласно Генеральному плану, в с.Средняя Муя. | ед | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|  | Зимнее содержание улиц в с. Средняя Муя - очистка от снега, противогололедные мероприятия а так же грейдирование в летнее время. | км | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |

Приложение 2

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СРЕДНЕМУЙСКОГО МО НА 2018-2022 ГОДЫ С ПЕРСПЕКТИВОЙ ДО 2032 ГОДА

| №п/п | Наименование мероприятий и инвестпроектов | Срок реализации | Объем финансирования, тыс. руб.: | Ответственный исполнитель |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего | в том числе по источникам:  |
| ФБ | ОБ | МБ | внебюджетные средства |
|  | ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ | 2018 | 528 |  | 128 | 400 |  |  |
| 2019 | 1760 |  |  | 1760 |  |  |
| 2020 | 550 |  |  | 550 |  |  |
| 2021 | 1410 |  |  | 450 | 960 |  |
| 2022 | 510 |  |  | 510 |  |  |
| 2023-2032 | 4250 |  |  | 3690 | 560 |  |
| Итого | 9008 |  | 128 | 7360 | 1520 |  |
| 1. | Ремонт дорог местного значения 9,5 км | 2018 | 300 |  |  | 300 |  | Администрация Среднемуйского МО |
| 2019 | 1400 |  |  | 1400 |  |
| 2020 | 300 |  |  | 300 |  |
| 2021 | 300 |  |  | 300 |  |
| 2022 | 300 |  |  | 300 |  |
| 2023-2032 | 2700 |  |  | 2700 |  |
| Итого | 5300 |  |  | 5300 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 2. | Оборудование дорожной сети знаками безопасности по предписаниям ГИБДД | 2018 |  |  |  |  |  | Администрация Среднемуйского МО |
| 2019 | 50 |  |  | 50 |  |
| 2020 | 100 |  |  | 100 |  |
| 2021 |  |  |  |  |  |
| 2022 |  |  |  |  |  |
| 2023-2032 |  |  |  |  |  |
| Итого | 150 |  |  | 150 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 3. | Оборудование крытого автобусного павильона на центральной улице (ул.Рабочая) с. Средняя Муя | 2018 |  |  |  |  |  | Администрация Среднемуйского МО |
| 2019 |  |  |  |  |  |
| 2020 |  |  |  |  |  |
| 2021 |  |  |  |  |  |
| 2022 | 60 |  |  | 60 |  |
| 2023-2032 |  |  |  |  |  |
| Итого | 60 |  |  | 60 |  |
| 4. | Монтаж освещения улиц (установка щитов учета, увеличение осветительных приборов), установка указателей с названиями улиц и номерами домов | 2018 | 128 |  | 128 |  |  | Администрация Среднемуйского МО |
| 2019 | 140 |  |  | 140 |  |
| 2020 | 50 |  |  | 50 |  |
| 2021 | 50 |  |  | 50 |  |
| 2022 | 50 |  |  | 50 |  |
| 2023-2032 | 90 |  |  | 90 |  |
| Итого | 508 |  | 128 | 380 |  |
| 5. | Разработка технических паспортов дорог. | 2018 |  |  |  |  |  | Администрация Среднемуйского МО |
| 2019 | 70 |  |  | 70 |  |
| 2020 |  |  |  |  |  |
| 2021 |  |  |  |  |  |
| 2022 |  |  |  |  |  |
| 2023-2032 |  |  |  |  |  |
| Итого | 70 |  |  | 70 |  |
| 6. | Обустройство автостоянки на 50 машин | 2018 |  |  |  |  |  | Частный инвестор |
| 2019 |  |  |  |  |  |
| 2020 |  |  |  |  |  |
| 2021 |  |  |  |  |  |
| 2022 |  |  |  |  |  |
| 2023-2032 | 560 |  |  |  | 560 |
| Итого | 560 |  |  |  | 560 |
| 7. | Строительство АЗС, согласно Генеральному плану, в с.Средняя Муя. | 2018 |  |  |  |  |  | Частный инвестор |
| 2019 |  |  |  |  |  |
| 2020 |  |  |  |  |  |
| 2021 | 960 |  |  |  | 960 |
| 2022 |  |  |  |  |  |
| 2023-2032 |  |  |  |  |  |
| Итого | 960 |  |  |  | 960 |
| 8. | Зимнее содержание улиц в с. Средняя Муя - очистка от снега, против гололёдные мероприятия а так же грейдированние в летнее время. | 2018 | 100 |  |  | 100 |  | Администрация Среднемуйского МО |
| 2019 | 100 |  |  | 100 |  |
| 2020 | 100 |  |  | 100 |  |
| 2021 | 100 |  |  | 100 |  |
| 2022 | 100 |  |  | 100 |  |
| 2023-2032 | 900 |  |  | 900 |  |
| Итого | 1400 |  |  | 1400 |  |